

# F-LINE



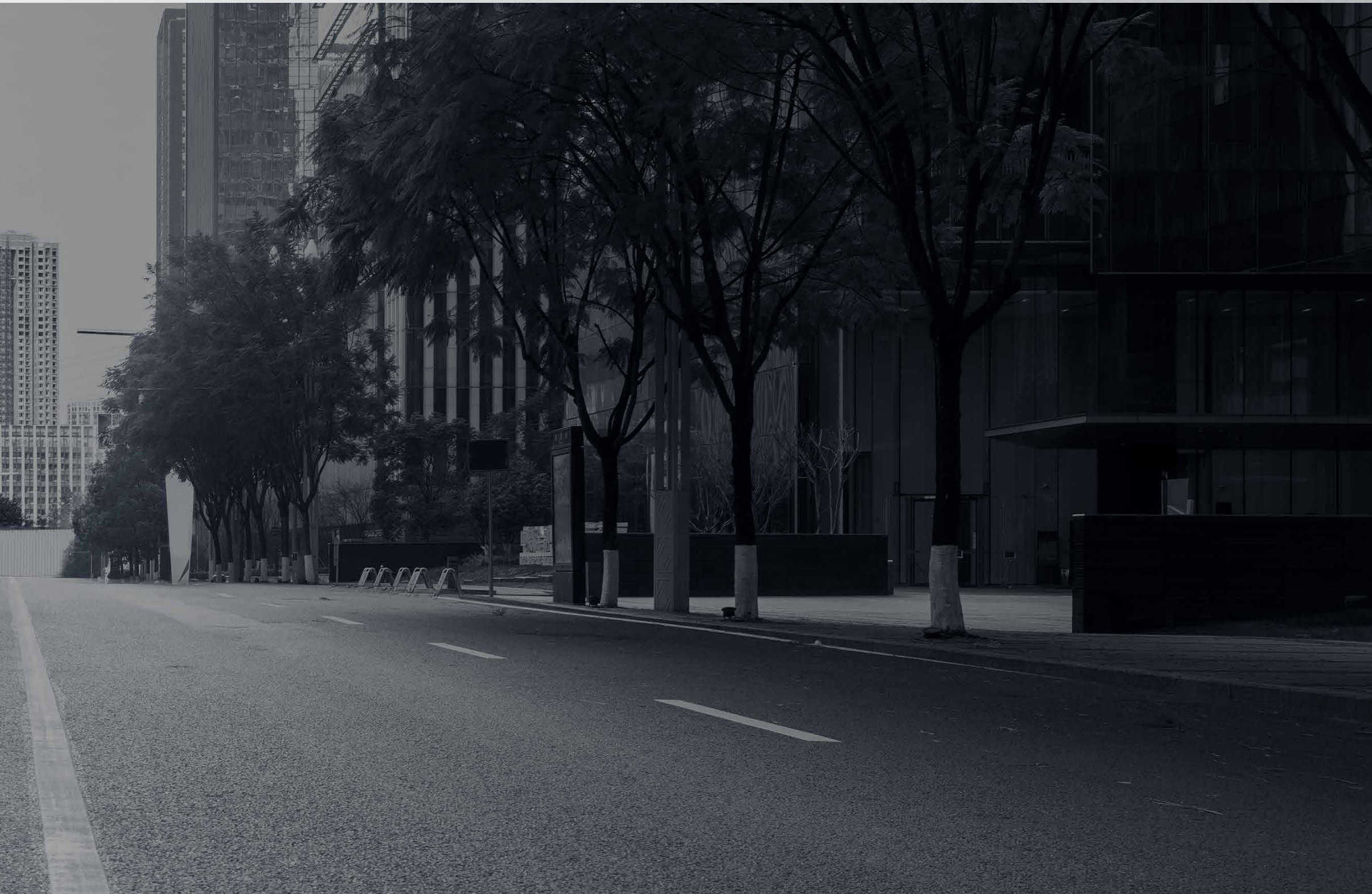
TRUCKS

Sharing the load













## F-LINE SADULVEOK: SINU VÕIMAS KAASLANE

Kui elad oma elu teel, siis tead hästi, et koorma üksinda kandmine pole lihtne.

Vahel on vaja võimast sõpra, kes sind mõistab ja jagab sinu koormat. Uus Ford Trucks F-LINE seeria on siin just selleks.

See hoolitseb hästi sinu ja su koorma eest oma kütusesäästliku, võimsa Ecotorq mootoriga. See lasab sul nautida sõitu ja valida marsruuti.

Arvukate uute turvalisus ning mugavus funktsioonide ja tehnoloogiatega on Ford Trucks F-LINE sadulveok sinu uus parim sõber. Valikus telje konfiguratsioon 4x2 ja 6x4.

On aeg tutvuda uue Ford Trucks F-LINE traktoriseeriaga!



## F-LINE EHITUSSEERIA: EHITAME TULEVIKKU

Mis eristab ainulaadset ehitusveokit ülejäänutest? Kas see on jõudlus, vastupidavus, mugavus, kandevõime või madal kütusekulu? Ford Trucks F-LINE ehitusseeriaga on vastus kõigele eelnevale jah!

Tänu oma 100% Fordi enda toodetud Ecotorq mootori jõule ja vastupidavusele on see peatamatu mis tahes tingimustes. Uuendatud ergonoomiline kabiin, 4x2, 6x2, 6x4 ja 8x4 telje konfiguratsioonid - kindle on, et mugavus ja tööefektiivsus on garanteeritud.

Ford Trucks F-LINE Ehitusseeriaga astub ehitusäri uude ajastusse!





## F-LINE MAANTEESERIA: TEEDELE LOODUD

Ford Trucks F-LINE maanteeeria uuenduslikud omadused muudavad iga sõidu ainulaadseks kogemuseks.

Ecotorq mootor vähendab tegevuskulusid tänu oma kõrgele jõudlusele ja madalale kütusekulule. Tänu oma tipptasemel tehnoloogilistele võimetele on iga reis puhas nauding ja teie koorem jõuab alati õigeaegselt sihtkohta.

Selle madala šassii lowliner mudel on mõeldud suure mahuga koormate vedamiseks. Selle tagumine õhkvedrustussüsteem parandab sõidumugavust ja hoolitseb suurepäraselt koormate eest.

Erinevad kabiinisuurused ja telje konfiguratsioonid 4x2, 6x2, 6x4 või 8x2 vastavad kindlasti teie äri- ja pealisehitusvajadustele. Valik on teie.



# KUS JÕUDLUS ON PEATEGELANE: **UUS ECOTORQ MOOTOR JA KÄIGUKAST!**

Täielikult Fordi inseneride poolt välja töötatud Ecotorq mootori võimsus ei piirdu ainult selle jõudlusega. Selle keskkonnasõbralik tehnoloogia ühendab jõudluse majanduslikkusega.

Ecotorq mootor on spetsiaalselt disainitud F-LINE perele ja see tuleb kahes versioonis, et sobida erinevate vajadustega: 9 L ja 12,7 L. Mootor toodab 330 PS ja 420 hj võimsust maanteeserias; 330 hj, 420 hj ja 450 hj ehitusseerias ning 450 hj (4x2) ja 480 hj (6x4) sadulveokiseerias.

Ehitus- ja maanteeserias saadaolev 420 hj Ecotorq mootor pakub suurt veojõudu 2150 Nm pöördemomendiga. 330 hj Ecotorq mootor oma 9-liitrise mahuga suudab toota 1400 Nm pöördemomenti. Ehitusseeria 4445XD sõidukite 450 hj mootor pakub ehitusaladel ülekaalukat jõudlust 2500 Nm pöördemomendiga.

450 hj mootor 4x2 traktoriseerias pakub pikematel reisidel hädavajalikku 2300 Nm pöördemomendi jõudu.

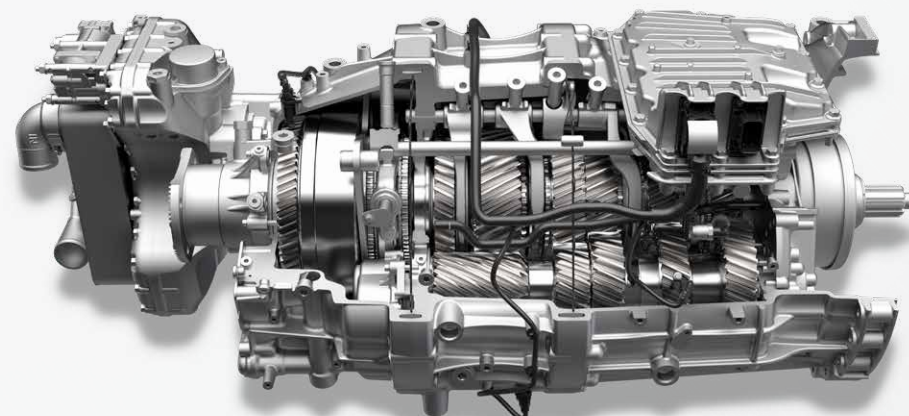
Kõrge võimsusega 12,7-liitrine Ecotorq mootor pakub integreeritud mootoripiduri jõudlust 320 kW. Samuti pakub see 220 kW mootoripiduri jõudlust oma 9-liitrise mahuga. Oma tehnoloogiliste uuendustega ühendab uus Ecotorq mootor jõudluse majanduslikkusega. F-LINE seeria efektiivsust suurendatakse veelgi heitgaaside tagasijooksusüsteemi, muutuva geomeetriaga turbolaaduri, ühisrööpa kütuseinspritsioonisüsteemi ja intelligentse elektroonilise juhtseadmega.

Lisapidur parandab pidurdusjõudlust, tagades pikematel nõlvadel stabiilsema ja mugavama laskumise. Käikude arvu on suurendatud, et saavutada käigukastiga ühilduv optimaalne retarderi jõudlus. Lisapidur parandab pidurdusjõudlust, tagades pikematel nõlvadel stabiilsema ja mugavama laskumise. Uuendame õlimahtu, mis hoiab meie Ecotorq automaatkäigukasti sujuvalt töötamas, parandades omamiskulu kokku.

UUS  
ECOTORQ  
MOOTOR

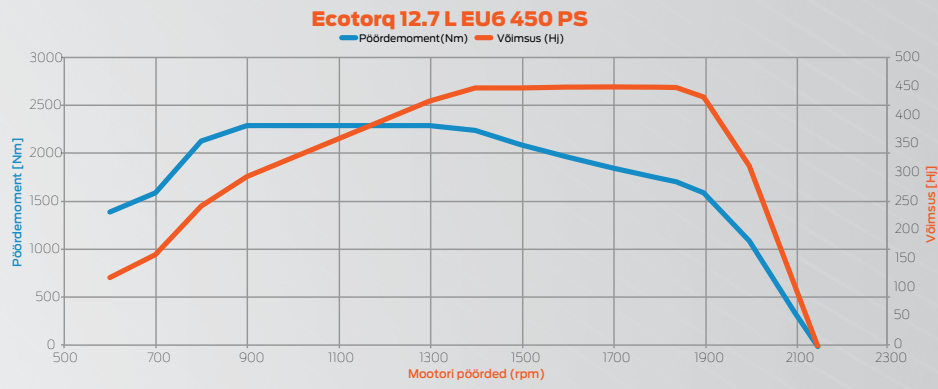


UUS  
ECOTORQ  
KÄIGUKAST

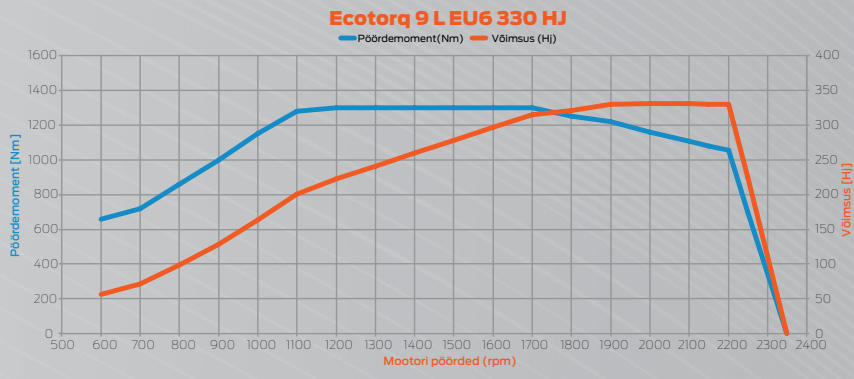




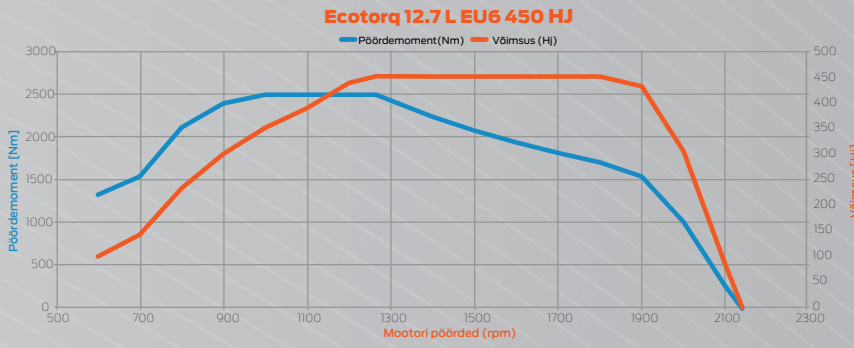
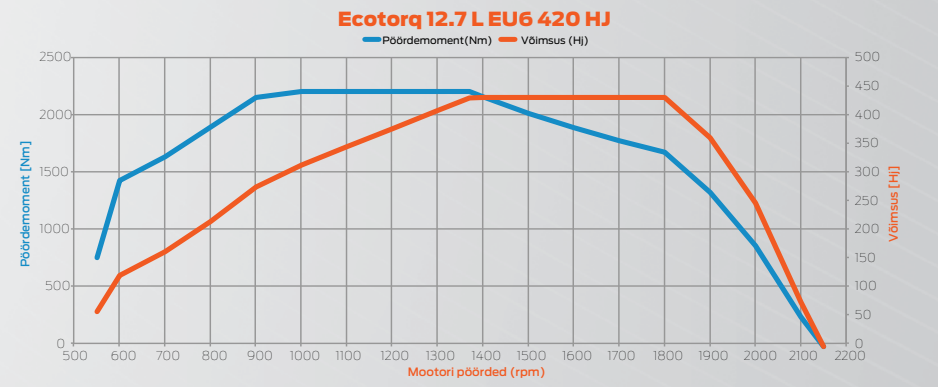
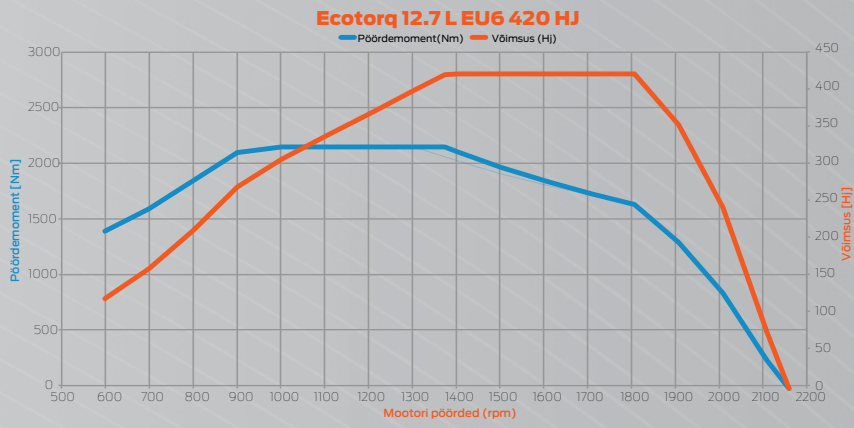
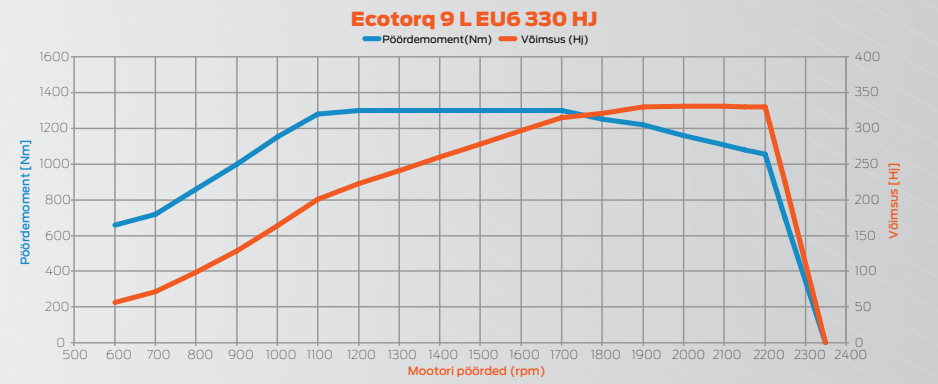
# Sadulveokiseeria



# Ehitusseeria



# Maanteeseria





# MOOTORI JA KÄIGUKASTI VALIKUD



## Maanteeseria

### Ecotorq 9 L 330 Hj

|                                       |                                                                               |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Võimsus                               | 330 Hj (243 kW) @ 1900 rpm                                                    |
| Pöördemoment                          | 1400 Nm @ 1200-1650 rpm                                                       |
| Silindri maht                         | 9 L                                                                           |
| Läbimõõt x Käigud                     | 115 mm x 144 mm                                                               |
| Surveaste                             | 17,6 : 1                                                                      |
| Mootoripiduri võimsus                 | 220 kW (2400 RPM)                                                             |
| Ölimaht                               | 30 L                                                                          |
| Jahutusvedeliku maht                  | 46 L                                                                          |
| Koos «retarderiga»                    |                                                                               |
| Mootori jõuvõtväljundi / kiiruse suhe | 85 kW 600 Nm / 1.05                                                           |
| Käigukasti tüüp                       | 9 k. manuaal - automaat                                                       |
| Käigusuhted                           | Manuaal: 9,40 - 0,75 (1-9. ülekanne)<br>Automaat: 9,48 - 0,75 (1-9. ülekanne) |

### Ecotorq 13 L 420 Hj

|                                       |                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Võimsus                               | 420 Hj (309 kW) @ 1800 rpm                                                       |
| Pöördemoment                          | 2150 Nm @ 1000-1300 rpm                                                          |
| Silindri maht                         | 12.7 L                                                                           |
| Läbimõõt x Käigud                     | 130 mm x 160 mm                                                                  |
| Surveaste                             | 17:1                                                                             |
| Mootoripiduri võimsus                 | 320 kW (2400 RPM)                                                                |
| Ölimaht                               | 50 L                                                                             |
| Jahutusvedeliku maht                  | 57 L                                                                             |
| Koos «retarderiga»                    | 77 L                                                                             |
| Mootori jõuvõtväljundi / kiiruse suhe | 130 kW 750 Nm / 1.18                                                             |
| Käigukasti tüüp                       | 16 k. manuaal; ZF 16S 2230<br>16 k. automaat; Ecotorq 16S 2600 DD AMT            |
| Käigusuhted                           | Manuaal: 13,805-0,836 (1-16. ülekanne)<br>Automaat: 17,03 - 1,00(1-16. ülekanne) |

## Sadulveokiseeria

### Ecotorq 13 L 450 Hj

|                                       |                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Võimsus                               | 450 Hj (353 kW) @ 1800 rpm                                                       |
| Pöördemoment                          | 2300 Nm @ 1000-1300 rpm                                                          |
| Silindri maht                         | 12.7 L                                                                           |
| Läbimõõt x Käigud                     | 130 mm x 160 mm                                                                  |
| Surveaste                             | 17:1                                                                             |
| Mootoripiduri võimsus                 | 320 kW (2400 RPM)                                                                |
| Ölimaht                               | 50 L                                                                             |
| Jahutusvedeliku maht                  | 57 L                                                                             |
| Koos «retarderiga»                    | 77 L                                                                             |
| Mootori jõuvõtväljundi / kiiruse suhe | 130 kW 750 Nm / 1.18                                                             |
| Käigukasti tüüp                       | 16 k. manuaal; ZF 16S 2230<br>16 k. automaat; Ecotorq 16S 2600 DD AMT            |
| Käigusuhted                           | Manuaal: 13,805-0,836 (1-16. ülekanne)<br>Automaat: 17,03 - 1,00(1-16. ülekanne) |





## Ehitusseeria

|                                              | Ecotorq 9 L 330 Hj                                                           | Ecotorq 13 L 420 Hj                                                                   | Ecotorq 13 L 450 Hj                                                                   |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Võimsus</b>                               | 330 Hj (243 kW) @ 1900 rpm                                                   | 420 Hj (309 kW) @ 1800 rpm                                                            | 450 Hj (353 kW) @ 1800 rpm                                                            |
| <b>Pöördemoment</b>                          | 1400 Nm @ 1200-1650 rpm                                                      | 2150 Nm @ 1000-1300 rpm                                                               | 2500 Nm @ 1100-1200 rpm                                                               |
| <b>Silindri maht</b>                         | 9 L                                                                          | 12.7 L                                                                                | 12.7 L                                                                                |
| <b>Läbimõõt x Käigud</b>                     | 115 mm x 144 mm                                                              | 130 mm x 160 mm                                                                       | 130 mm x 160 mm                                                                       |
| <b>Surveaste</b>                             | 17,6 : 1                                                                     | 17:1                                                                                  | 17:1                                                                                  |
| <b>Mootoripiduri võimsus</b>                 | 220 kW (2400 RPM)                                                            | 320 kW (2400 RPM)                                                                     | 320 kW (2400 RPM)                                                                     |
| <b>Ölimaht</b>                               | 30 L                                                                         | 50 L                                                                                  | 50 L                                                                                  |
| <b>Jahutusvedeliku maht</b>                  | 46 L                                                                         | 57 L                                                                                  | 57 L                                                                                  |
| <b>Koos «retarderiga»</b>                    |                                                                              | 77 L                                                                                  | 77 L                                                                                  |
| <b>Mootori jõuvõtväljundi / kiiruse suhe</b> | 85 kW 600 Nm / 1.05                                                          | 130 kW 750 Nm / 1.18                                                                  | 130 kW 750 Nm / 1.18                                                                  |
| <b>Käigukasti tüüp</b>                       | 9 k. manual; EATON 9S 13209<br>9 k. automaat; ZF 9S                          | 16 k. manual; ZF 16S 2230<br>16 k. automaat; Ecotorq 16s 2600 OD                      | 16 k. automaat; Ecotorq 16s 2600 OD<br>16 k. manual; ZF 16S 2530                      |
| <b>Käigusuhted</b>                           | Manuaal: 9,40 - 0,75 (1-9. ülekanne)<br>Automaat: 9,48 - 0,75 (1-9.ülekanne) | Manuaal: 13,805 - 0,836 (1-16. ülekanne)<br>Automaat: 14,107 - 0,823 (1-16. ülekanne) | Manuaal: 13,805 - 0,836 (1-16. ülekanne)<br>Automaat: 14,107 - 0,823 (1-16. ülekanne) |



# F-LINE EKSTERJÖÖR



F-LINE seeria pakub erilist kogemust. Selle silmapaistev väliskujundus teeb selle kergesti äratuntavaks.

F-LINE tervitab teid kergesti äratuntava esteetilise esiosa disainiga. Eesmised udutuled annavad teile aimu selle võimsusest. Uus esiüks ja välimised peeglid pilgutavad teile silma, suured eredalt valgustatud astmed annavad vihje kabiini avarusest.

Laia vaatenurgaga peeglid



Valgustatud laiad astmed



# MUGAVUS IGAL SÕIDUL

Kas usute mugavuse osas armastusse esimesest silmapilgust? F-LINE seeria pakutav tipptasemel sõidukogemus on just see.

Ford F-LINE seeria mõtleb teie mugavusele igas detailis. Päikesesirm teeb päevasõidu mugavamaks, samal ajal kui esituled ja udutuled pakuvad mugavust öises sõidus. Laienurga küljepeeglid teevad parkimise palju lihtsamaks. Kabiini õhkvedrustus tagab sujuva sõidukogemuse isegi konarlikel teedel.



Disainitud hõlpsaks ligipääsuks



Uus küljeakna disain





# F-LINE INTERJÖÖR

On eriline tunne istuda F-LINE seeria juhiistmel. Loodud mugavaks, et jätta tugev esmamulje. Kujutage ette oma kõige mugavamat ja lemmik tugitooli - seda, millest te lihtsalt ei saa loobuda. F-LINE seeria hubased istmed panevad teid alati end nagu kodus tundma.

Õhukonditsioneerisüsteemidega on kabiini temperatuur täpselt selline, nagu te soovite! Lisakabiini soojendajaga saate isegi külma ilmaga sõiduki sees luua sooja eluruumi. Tänu elektrilisele päikesesirmile ja standardis olevale õietolmufiltriga õhukonditsioneerile on kabiinis olev õhk alati värske.

F-LINE seeria suure kabiinimahu juurde kuulub rohkesti panipaiku. Tänu 9-tollisele multimeediaekraanile saate oma autot ja telefoni igal ajal juhtmevabalt ühendada, kasutades Android Auto ja CarPlay funktsioone. Tänu uuendatud armatuurlauale pääsete ligi olulisele teabele nagu AdBlue tase, hetke kütusekulu, keskmine kiirus ja mootori töötunnid. Ergonoomilise rooli nupud on kergesti käeulatuses, samal ajal kui juhtnupud on otse teie sõrmeotstes.

Juhiiste on varustatud nimmetoega, turvavöödega, peatugede, käetugede, soojenduse ja uue istmekattega. F-LINE seeria seab kõrged mugavusstandardid, muutes iga hetke kabiinis eriliseks ja iga tee nauditavaks!

Infoekraan ja reisiarvuti



Juhiiste



Panipaik salongis, akna ja peeglite juhtnupud



Uus keskkonsooli hoiuruum



Ergonoomiline armatuurlaud



Valikulised uued funktsiooninupud



9" puuetundlik ekraan



Uus rooli ja lülite disain



Uus USB-C ja USB-A ühendus



Uus võtmeava







**SADULVEOKI SEERIA**







F-LINE sadulveokiseeria taotleb maksimaalset efektiivsust, pöörates suurt tähelepanu igale detailile. Nutikad lahendused minimeerivad tegevuskulusid ja suurendavad kasumlikkust.



Silmapaistev spoiler, kokkuklapitav tuulekaitse ja esideflektor vähendavad sõiduki tuuletakistust, parandades ökonoomsust ja suurendades esteetikat.



Kergem sõiduk pakub suuremat kandevõimet. Madala katusega kabiini valik vähendab sõiduki üldkaalu, võimaldades vedada suuremat koormat.



Küljekardinate valik vähendab mitte ainult kütusekulu, vaid lisab ka esteetilist puudutust.



Mitmeosaline esipõrkeraud võimaldab asendada ainult kahjustatud sektsiooni, tagades kiired remondid ja kulutõhusad eelised.



Sõiduki efektiivsus on optimeeritud jõuüksustega. Kõigil sõidukitel standardina olev Euro 6 tehnoloogia minimeerib heitmeid.



4x2 sadulveokitel on reguleeritava 5. ratta kõrguse valik 980 mm-st 1250 mm-ni, andes teile paindlikkuse valida oma vajaduste jaoks parim variant. 6x4 sadulveokitel on 5. ratta kõrguse valikud 1350 mm-st 1450 mm-ni.



Lisaks 600-liitrisele alumiiniumist kütusepaagile standardversiooni 4x2 versioonis, on võimalik lisada veel 450-liitrine kütusepaak.

6x4 versioon pakub 400-liitrist kütusepaaki ning lisaks 920-liitrise kütusepaagi valikut. See valik tähendab, et saate sõita ilma tankimata pikemaid distantse.





**MAANTEESERIA**









# UNIKAALNE DISAIN, MIS LÄHEB KAUGEMALE

Ford Trucks F-LINE maanteeseria seab esikohale juhi mugavuse, pakkudes kabiini, mis on kujundatud erinevate teeolude ja koormate jaoks.

Kabiinid on kujundatud vastama erinevatele vajadustele. On saadaval valikud nii vooditega kui ilma ja madala või kõrge katusega. Lisaks pakub täiustatud õhukonditsioneerisüsteem ja standardne kabiinisoojendus magamiskabiinidele teile mugavust külmas ilmas.

Ford Trucks F-LINE Maanteeseria 420 hj võimsusega sõidukitel on vedrustus, mis optimeerib koorma vedamise tingimusi ja pakub mugavamat sõidukogemust.

Spetsiaalselt raskete koormate veoks arendatud madala šassii kõrgusega "lowliner" sõidukivalikud on saadaval erinevate mootori- ja teljeversioonidega.

Tõstetav teljesüsteem pikendab rehvide eluiga, samal ajal kui automaatkäigukast lihtsustab käiguvahetust. "Retarder" tagab turvalise pidurdamise isegi kõige raskemate koormate käsitlemisel.

Kahekohalise reisijaistme valik on saadaval spetsiaalselt igapäevaseks tööks kujundatud voodita kabiinisõidukitele.

## TEIE KOORMUS ON TURVALINE JA KINDLALT KINNITATUD

Ford Trucks F-LINE maanteeseria kirjutab ümber ohtlike materjalide veo reeglid. Ford Trucks F-LINE maanteeseria veokid on kujundatud vastavalt ADR määrustele ohtlike materjalide veoks. Eriti 8x2 telje konfiguratsiooni jaoks on saadaval erinevad valikud. Lisaks standardsetele ja pikendatud tagaosa üleulatuvatele versioonidele on pika teljevahelise sõidukid, mille kütusepaak on tagurpidi küljel ja parem külg tühjendatud kasulikuks/pealisehituseks, kujundatud vastama erinevatele vajadustele.

Standardne ketaspidurisüsteem kõigil ADR seeria sõidukitel pakub kerguse eelist. Lisaks kergendab uus 16-käiguline automaatkäigukast 420 hj versioonidel teie koormat. See tagab tõhusama ja turvalisema transpordikogemuse.





### Automaatkäigukast



420 hj sõidukid on varustatud 16-käigulise automaatkäigukasti ja selle eraldi sõidurežiimidega, mis tagavad ökonoomsuse ja jõudluse tasakaalustatud segu.

330 hj veoki valikus on 9-käiguline automaatkäigukast. See funktsioon aitab sõidukil automaatselt valida kõige sobivama käigu, maksimeerides nii kütusesäästlikkust kui ka jõudlust.

### Õhukonditsioneer



Täiustatud kliimaseade (õhukonditsioneer) on standardvarustuses kõigil sõidukitel, tagades juhi mugavuse säilitades ideaalse temperatuuri erinevates ilmastikutingimustes.

### Juhtitav tagatelg



Juhtitav tagatelg, mis on saadaval meie 9 L ja 12,7 L sõidukitel 6x2 teljekonfiguratsiooniga, parandab sõidukogemust, pakkudes optimaalset manööverdusvõimet isegi kitsaimatel tänavatel.

### Kabiinisoojendus



Kuivtüüpi lisasoojendi on standardvarustuses magamiskabiinide jaoks. Selle süsteemiga saate nautida koduse mugavuse tunnet igal ajal, isegi ilma mootorit käivitamata.

### Tagumine õhkvedrustus



Tagumine õhkvedrustus on spetsiaalselt välja töötatud 4x2 ja 6x2 mudelite jaoks. See vedrustus mitte ainult ei paku võrdlematut sõidumugavust, vaid võimaldab ka tundlike koormate turvalisemat transportimist.

### Telje tõstemehhanism



6x2 ja 8x2 teljekonfiguratsiooniga sõidukitel on võimalik tagatelg valikuliselt tõsta, kui sõiduk ei ole koormatud. See väldib tarbetut rehvikulumist. Kui peatate sõiduki koormamiseks, langetatakse rehvid automaatselt uuesti tänu Auto-Drop funktsioonile.





EHITUSSEERIA







Ford Trucks F-LINE ehitusseeria vastupidavus on edu võti keerulistes maastikuoludes. Kõik F-LINE ehitusseeria sõidukid on spetsiaalselt disainitud ja rangelt testitud, et kohanduda nõudlike töökohtadega.



#### Ergonoomiline kabiin

Madala katusega, magamiskohaga ja päevakabiini valikud on spetsiaalselt disainitud pakkumaks maksimaalset nähtavust ja juhi mugavust erinevates ilmastikutingimustes.



#### Optimaalne kütusepaak

250, 315 ja 350 liitri kütusepaagi valikud on saadaval optimeeritud mahtudega vastavalt sõidukimudelitele.



#### Tagavedrustus

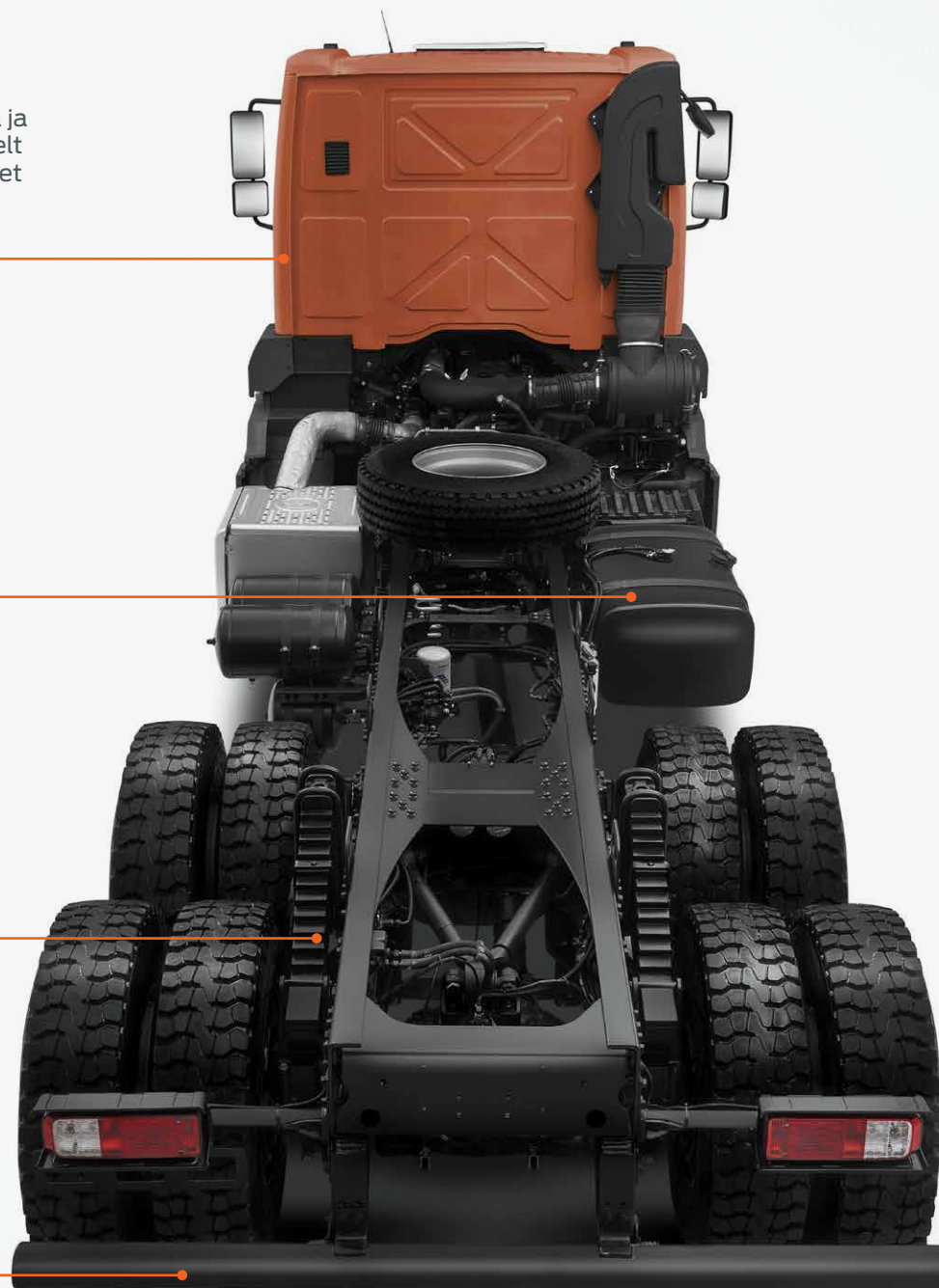
Vastupidav ehitusplatsi vedrustussüsteem, mis suudab kohaneda iga koorma ja teeolukorraga.



#### Maastikurehvid

13R 22.5, 315.80 R22.5 ja 385/65R 22.5 raskete ehitustööde rehvid.

Nende tugevdatud šassiiga veokid suudavad hõlpsalt vedada raskeid koormaid. Erinevad teljevalikud ja vastupidav šassii võimaldavad teil turvaliselt transportida ükskõik millist koormat. Tänu vedrustussüsteemile pakub sõiduk mugavat ja turvalist sõitu kõigis maastikuoludes.



#### Esitelje kandevõime

Kuni 9 tonni esitelje kandevõimet.

#### Võimsam

Kuni 450 hj mootorivõimsusega, ületab see isegi kõige raskemad maastikuolud.

#### Suur koorma kandevõime

44-tonnine kogu sõiduki kandevõime ja madalad tegevuskulud aitavad kaasa soodsamale omamiskulule.

#### Vähem roolimisvaeva

Elektrohüdrauliline roolivõimendi süsteem (EHPAS) mugavamaks roolimiseks väiksema vaevaga.

#### Võimsusvõtuvõlli (PTO) valikud

Mootori ja käigukasti ajamiga PTO valikud on saadaval vastavalt spetsiifilistele rakendusnõuetele.

#### Tugevdatud tagatelg

Tagatelg optimeeritud lõppülekanne suhtarvudega ja suurendatud veojõuga raskete koormate vedamisel.



# TALUB IGASUGUST KOORMAT

Ford Trucks F-LINE ehitusseeria sõiduki šassii on välja töötatud täiustatud arvutianalüüside abil, mis tagavad vastupidavuse paljudeks aastateks.

10 mm 500 MPa terasest šassii on ühilduv kõigi pealisehituse kinnitustahvritega.



## Suurepärane kliirens

Valmistuge üllatuma! Kliirensiga on piisav sõiduks igasuguste keeruliste tingimustega.

## Laiad astmed

Laiad astmed teevad kabiini sisenemise ja väljumise väga mugavaks.

## Pealisehituse paindlikkus

Paindlikud valikud, et hõlpsasti kohanduda teie vajadustele sobiva pealisehituse valikuga.

## EHPAS

EHPAS tehnoloogia on roolivõimendi täiustamise süsteem, mis ühendab hüdraulilise jõu abistamise elektriga. See süsteem kohandab rooli vastupanu sõltuvalt sõiduki kiirusest, mis viib sujuvama ja mugavama sõidukogemuseni. Madalatel kiirustel sõites muutub roolimine kergemaks, muutes parkimise ja manööverdamise lihtsamaks. Teisest küljest, kõrgematel kiirustel suureneb rooli vastupanu, parandades ohutust sõidu ajal.



# FORD TRUCKS

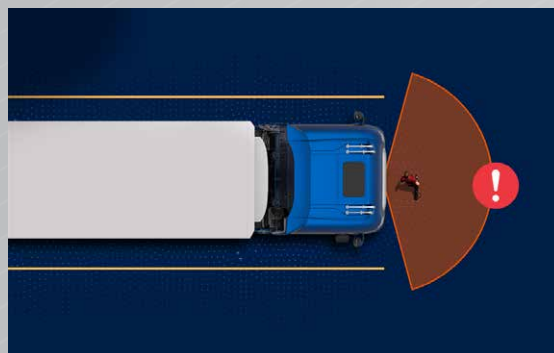
## ARENENUD OHUTUSTEHNOLOGIAD

Arenenud juhiabisüsteemid (ADAS) on aktiivsed ohutussüsteemid, mis on loodud inimlike eksimuste kõrvaldamiseks, mis võivad suurendada õnnetuste riski. ADAS parandab juhi sooritust, kasutades sõidu ajal abistamiseks arenenud tehnoloogiaid. Need aitavad liiklusõnnetusi ära hoida, minimeerides juhtide eksimusi.



### PIMEALA INFORMATSIOONISÜSTEEM

Pimeala informatsioonisüsteem on ohutussüsteem, mis aitab juhtidel vältida kokkupõrkeid jalakäijate, jalgratturite või teiste sõidukitega nende pimealas paremal pool. Pimeala informatsioonisüsteem kasutab objektide tuvastamiseks juhi pimealas radari abi. Süsteem katab ala, mis ulatub 10 meetrit esipamprist ja 16,5 meetrit tagant. Kui jalakäija, jalgrattur või sõiduk tuvastatakse pimealas, teavitab pimeala informatsioonisüsteem juhti visuaalse ja helisignaali. Seega aitab see parandada liiklusohutust, vähendades juhtide eksimusi ja õnnetuste riske.



### LIIKUMA HAKKAMISE INFORMATSIOONISÜSTEEM

Liikuma hakkamise informatsioonisüsteem on ohutussüsteem, mis on mõeldud juhtide hoiatamiseks jalakäijate ja jalgratturite eest sõiduki ees enne liikuma hakkamist. Tänu sõiduki ees asuvalle radarisensorile tuvastab süsteem jalakäijate ja jalgratturite olemasolu sõiduki ees ja hoiatab juhti visuaalse ja helisignaali. See süsteem töötab madalatel kiirustel vahemikus 0 kuni 15 km/h. Liikuma hakkamise informatsioonisüsteem on väärtuslik ohutusfunktsioon, mis aitab ära hoida õnnetusi jalakäijate ja jalgratturitega. See on eriti kasulik, kui jalakäijad ja jalgratturid ületavad teed.



### LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE

Liiklusmärkide tuvastamine on sõidukiohutussüsteem, mis kasutab kiiruspiirangu järgimiseks tehnoloogiaid nagu topograafilised andmed ja kaamerad. Liiklusmärkide tuvastamine kasutab GPS-i ja esikaamerat praeguse kiiruspiirangu tuvastamiseks. See teavitab juhti praegusest kiiruspiirangust, mis aitab juhil kiiruspiirangust kinni pidada. Kui juht ületab maksimaalset kiiruspiirangut, hoiatab süsteem juhti, et ta vähendaks kiirust. Süsteem tuvastab ka liiklusohutuse märgid ja liiklusolud ning kohandab vastavalt juhi kiirust. Näiteks võib liiklusmärkide tuvastamine hoiatada juhte kiiruse vähendamiseks koolipiirkonnas sõites.



### SÕIDURAJAL HOIDMISE HOIATUS

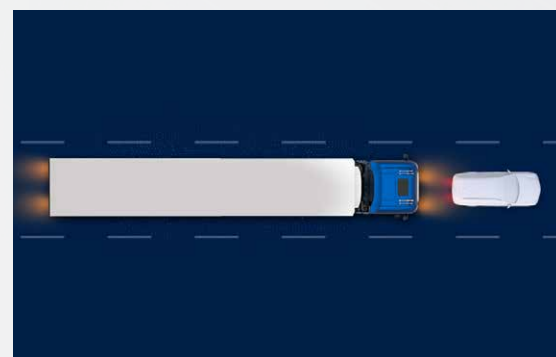
Sõidurajal hoidmise hoiatus on sõidukiohutussüsteem, mis takistab juhti tahtmatult oma sõidurajalt kõrvale kaldumast. Süsteem kasutab sõiduraja märgistuste ja tee servade tuvastamiseks kaameraid. Kui tuvastatakse, et sõiduk lahkub rajalt, teavitab see juhti vilkuva hoiatustulega, samuti antakse helisignaali. Sõiduraja hoidmise hoiatus aktiveerub minimaalselt 60 km/h kiirusel.





## ALKOHOLILUKU ETTEVALMISTUS

Alkoholiluku ettevalmistus võimaldab seadme paigaldust, mille sisse juht peab puhuma enne sõiduki käivitamist. Alkoholiluku seadme eesmärk on aidata vähendada alkoholi mõjul juhtimist.



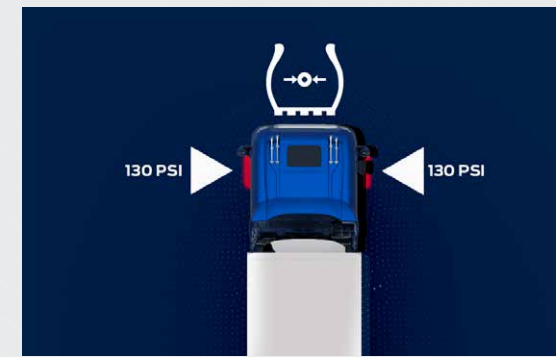
## HÄDAPEATUSE SIGNAAL

Hädapeatuse signaal on ohutusfunktsioon, mis hoiatab teisi juhte, kui sõiduk järsult pidurdab. Süsteem sunnib sõidukit aktiveerima oma ohutuled. See teeb teistele juhtidele lihtsamaks märgata, et sõiduk on aeglustunud või seiskunud hädaolukorra tõttu. Hädapeatuse signaal aktiveeritakse automaatselt minimaalse kiirusega 50 km/h.



## JUHI TÄHELEPANU KONTROLLISÜSTEEM

Juhi tähelepanu kontrollisüsteem on sõidukiohutussüsteem, mis aitab juhtidel õnnetusi vältida, tuvastades nende unepuuduse ja tähelepanu hajumise. Juhi tähelepanu kontrollisüsteem aktiveerub minimaalselt 65 km/h kiirusel. Juhi tähelepanu kontrollisüsteem kasutab liikumiste, roolimise ja sõiduraja muutuste tuvastamiseks esikaamerat ning teavitab juhti. Kui süsteem tuvastab unisuse või tähelepanu hajumise märke, teavitab see juhti hoiatussõnumiga, mis on nähtav armatuurlaual, koos hoiatusheliga.



## REHVIRÕHU JÄLGIMISE SÜSTEEM

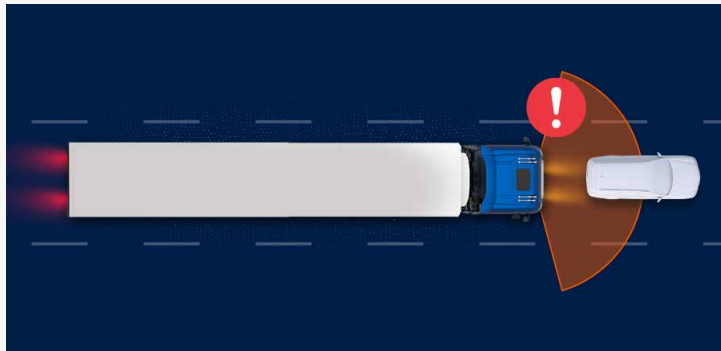
Rehvirõhu jälgimise süsteem on ohutusfunktsioon, mis jälgib sõiduki rehvirõhku. Süsteem kasutab rehvirõhu mõõtmiseks sensoreid igas rehvis ja edastab selle teabe sõiduki arvutisse. Süsteem hoiatab juhti, kui rehvirõhk langeb alla etteantud taseme. See süsteem on loodud aitamaks juhtidel vältida rehvide põhjustatud õnnetusi. Rehvirõhu jälgimise süsteemi sensorid asuvad rehviklappides ja võimaldavad visuaalseid ning kuuldavaid hoiatusi armatuurlaual.



# FORD TRUCKS

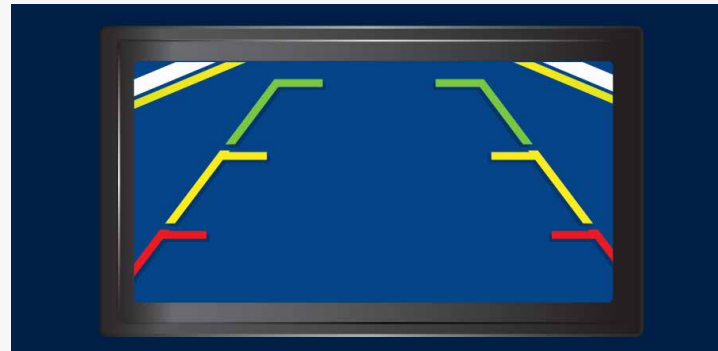
## ARENENUD

## OHUTUSTEHNOLOOGIAD



### EELKOKKUPÕRKE ASSISTANT

Eelkoppõrke assistent kasutab potentsiaalsete kokkupõrgete tuvastamiseks sensoreid. See on sõidukiohutussüsteem, mille eesmärk on õnnetusi ennetada või nende mõjusid leevendada, rakendades automaatselt pidureid. Eelkoppõrke assistent kasutab potentsiaalsete kokkupõrgete tuvastamiseks erinevate sensorite, nagu radarsensorite ja kaamerate, kombinatsiooni. Kui süsteem tuvastab potentsiaalse kokkupõrke, saadab see esmalt hoiatuse juhile. Kui juht ei võta potentsiaalse kokkupõrke vältimiseks meetmeid, rakendab süsteem automaatselt pidureid.



### TAGURDUSKAAMERA

Tagurduskaamera on ohutussüsteem, mis näitab sõiduki taga olevaid objekte. See aitab juhtidel olla teadlikud nende taga olevatest objektidest ja aitab neil võtta parandusmeetmeid potentsiaalse kokkupõrke vältimiseks. Süsteem töötab, kasutades sõiduki tagaosas asuvat kaamerat. Tagurduskaamera aktiveeritakse, kui sõiduk lülitatakse tagurpidikäigule.



### KOKKUPÕRKE ASSISTENT JALAKÄIJA TUVASTUSEGA

Kokkupõrke assistent jalakäija tuvastusega on ohutusfunktsioon, mis rakendab automaatselt pidureid, kui võimalik kokkupõrge jalakäijaga. Süsteem kasutab jalakäijate tuvastamiseks sõiduki teel radari- ja kaamerasensoreid kombinatsiooni. Kui süsteem tuvastab jalakäija, hoiatab see juhti ja rakendab automaatselt pidureid, kui juht ei võta meetmeid.

Kokkupõrke assistent jalakäija tuvastusega on loodud aitamaks ära hoida jalakäija ja auto kokkupõrkeid, mis on üks peamisi jalakäijate surma põhjuseid. Süsteem võib olla eriti kasulik olukordades, kus juht kaotab keskendumise või on häiritud.





## KAUG- JA LÄHITULEDE AUTOMAATNE LÜLITUS

Kaug- ja lähitulede automaatne lülitus, lülitab pimedal ajal sõites kaugtulesid automaatselt sisse/välja vastavalt liiklusoludele. Süsteem kasutab ees sõitvate sõidukite ja vastutuleva liikluse tuvastamiseks kaamerat. Kui süsteem tuvastab vastutuleva liikluse või ees sõitvad sõidukid, lülitab see automaatselt lähituledele, et vältida teiste juhtide pimestamist.

Kaug- ja lähitulede automaatne lülitus on loodud öise nägemise parandamiseks ja õnnetuste riski vähendamiseks.



## ADAPTIIVNE KIIRUSHOIDIK

Adaptiivne kiirushoidik on ohutusfunktsioon, mis reguleerib automaatselt sõiduki kiirust, et hoida ohutut järgimiskaugust. Adaptiivne kiirushoidik kasutab ees sõitva sõiduki tuvastamiseks radari- ja kaamerasensoreid kombinatsiooni. Radarisensorid mõõdavad raadiolainete peegeldust ja kaamerad analüüsivad tee pilti, et tuvastada ees sõitva sõiduki olemasolu. Kui ees sõitev sõiduk peatub, peatab süsteem sõiduki. See jätkab järgimist, kui ees sõitev sõiduk hakkab liikuma.

Adaptiivne kiirushoidik on loodud aitamaks ära hoida tagant otsasõite, mis on üks peamisi õnnetuste põhjuseid. See süsteem suudab automaatselt pidurdada ja kiirendada, eriti tihedas "pidurda ja liigu" liikluses, hoides sõiduki oma rajal. Süsteem hoiab ees sõitva sõiduki kaugust, kasutades distantsitaimereid, mis pakuvad 4 erinevat režiimi. Adaptiivne kiirushoidik kasutab juhi teavitamiseks armatuurlaual vilkuvat hoiatustuld.



# FORD TRUCKS

## ARENENUD

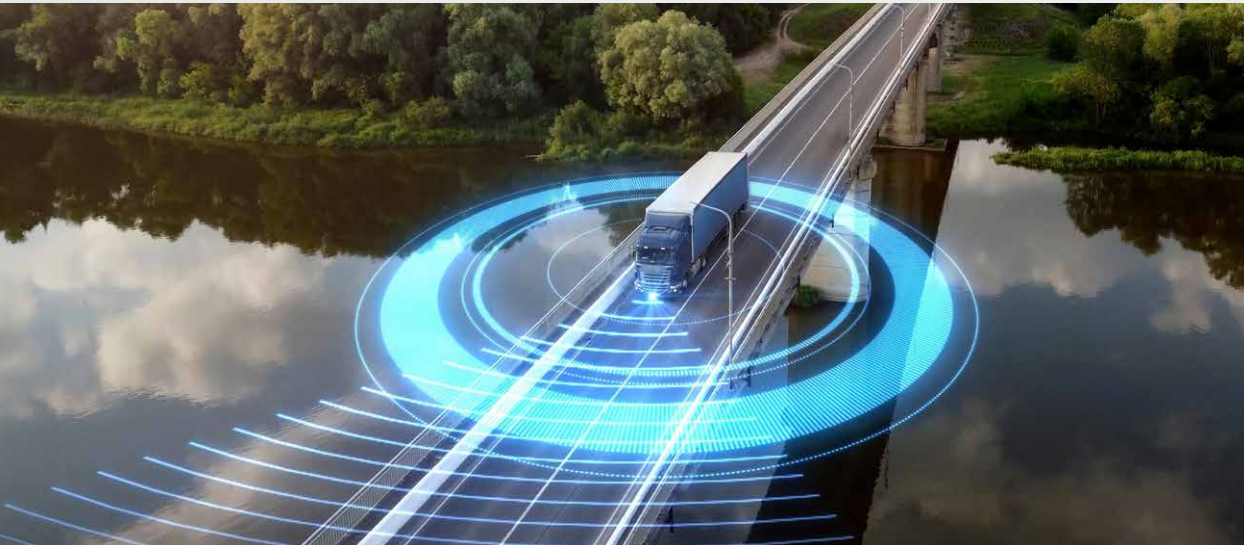
## OHUTUSTEHNOLOOGIAD

|                                            | MAANTEE | SADULVEOK | EHITUS |
|--------------------------------------------|---------|-----------|--------|
| Liikuma alustamise informatsioonisüsteem   | S       | S         | S      |
| Pimeala Informatsioonisüsteem              | S       | S         | S      |
| Tagurduskaamera                            | S       | S         | S      |
| Juhi tähelepanu kontrollisüsteem           | S       | S         | S      |
| Alkoholiluku ettevalmistus                 | S       | S         | S      |
| Liiklusmärkide tuvastamine                 | S       | S         | S      |
| Sõidurajal hoidmise hoiatus                | S       | S         | S      |
| Hädapeatuse signaal                        | S       | S         | S      |
| Rehvirõhu jälgimise süsteem                | S       | S         | S      |
| Kokkupõrke assistent                       | S       | S         | NA     |
| Kokkupõrke assistent jalakäija tuvastusega | O       | O         | NA     |
| Kaug- ja lähitulede automaatne lülitus     | O       | O         | NA     |
| Adaptiivne kiirushoidik *                  | O       | O         | NA     |

S: Standard  
O: Valikuline  
NA: Ei ole saadaval

\*Ainult saadaval koos 16-käigulise automaatkäigukastiga.





# CONNECTRUCK

## LIHTNE LIGIPÄÄS KÕIGILE TEIE ÄRI ÜSIKASJADELE

ConnectTruck süsteem, mis võimaldab teil saada ligipääsu kogu informatsioonile F-LINE kohta. ConnectTrucki abil saate oma sõidukiga kaugühenduda, et igal ajal saada asukoha, kütuseseeisu ja jõudlusinfot.



### MAXCRUISE

- Analüüsib tee tüüpi ja tingimusi, kohandab automaatselt kiiruse muutusi.
- Parandab teie sõiduki kütusekulu nutika tarkvara abil.



### AUTOPARGI HALDAMISE SÜSTEEMI INTEGRATSIOON

- ConnectTruck tehnoloogia teeb autopargi haldamise süsteemide integratsiooni lihtsamaks.
- ConnectTrucki abil saate hõlpsalt vajaliku integratsiooni teostada ja kasutada olemasolevaid süsteeme ilma pärast sõiduki ostu vajaduseta uue või täiendava riistvara järele.



### PILVANDMETÖÖTLUSE TEHNOLOOGIA

- Meie insenerid turvaliselt salvestavad ja analüüsivad teie sõiduki arvukatest sensoritest pärit andmeid, kasutades pilvandmetöötluse tehnoloogiat.
- Nad analüüsivad teie andmeid algoritmidega ja loovad teie sõidukile kohandatud jõudlust parandavaid lahendusi.



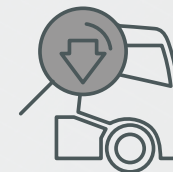
### FORD TRUCKS NET

- Katkematu side reisidel tänu kabiinisisesele internetiteenusele.



### SÕIDUABI JA SÕIDU HINDAMISE TEHNOLOOGIAD

- Sõiduabi funktsioon tagab kütusesäästlikkuse.
- Analüüsib juhi profiili ja pakub pidevaid näpunäiteid teie mugavuse parandamiseks.
- Arvutab jõudluskooori, lähtudes arvukatest parameetritest.



### ÜLE ÕHU UUENDUSED

- Uue F-LINE vajadusi diagnoositakse kaugelt ja kiiresti võetakse tarvitusele meetmeid jõudluse parandamiseks.
- Kiired pidevad ConnectTrucki tarkvara uuendused.
- Uuendused, mis parandavad sõiduki jõudlust.



### AUTOPARGI HALDAMISE SÜSTEEM

- Uue või täiendava riistvara vajaduseta saate hõlpsasti lõpule viia selle integratsiooni ja kasutada oma olemasolevat süsteemi. Võite alati katkematult juurde pääseda sõiduki andmetele.



# F-LINE VÄRVID

## TAVAVÄRVID

**FROZEN WHITE**



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

**ZINC YELLOW**



RAL 1018

**CHROME YELLOW**



RAL 1007

**DEEP ORANGE**



RAL 2011

**FLAME RED**



RAL 3000

**RACE RED**



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

**SKY BLUE**



RAL 5015

**DARK BLUE (GENTIAN BLUE)**



RAL 5010

**OPAL GREEN**



RAL 6026

**SQUIRREL GREY**



RAL 7000

**GREY MATTER**



FORD COLOR CODE: FN5AWWA



## METALLIKVÄRVID

**METAL BLUE**



FORD COLOR CODE: JCREWHA

**PEARL GREEN**



RAL 6035

**MOONDUST SILVER**



FORD COLOR CODE: ZJNCWWA

**ORANGE GLOW**



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

**METROPOLIS WHITE**



FORD COLOR CODE: KWREWHA

**AGATE BLACK**



FORD COLOR CODE: KBXEWHA





Sharing the load

 /FordTrucksInternational    /FordTrucksInternational    /FordTrucksInternational    /fordtrucksinternational  
[www.fordtrucksglobal.com](http://www.fordtrucksglobal.com)